

KẾ HOẠCH

**Triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng
lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn xã Tây Tiền Hải**

Thực hiện Công văn số 5896/UBND-NC ngày 01/8/2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên và Kế hoạch số 6989/KH-CAT-PC08 ngày 04/9/2026 của Công an tỉnh Hưng Yên về việc triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn tỉnh Hưng Yên (*sau đây viết gọn là Chiến dịch*); Ủy ban nhân dân xã Tây Tiền Hải ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao nhận thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho người dân trên địa bàn xã; tạo chuyển biến rõ nét về ý thức tự giác chấp hành pháp luật, hình thành thói quen, văn hóa tham gia giao thông an toàn, góp phần phòng ngừa tai nạn giao thông từ gốc, kéo giảm tai nạn giao thông và vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy.

2. Phát huy sức mạnh tổng hợp của các cấp, các ngành, chính quyền địa phương, cơ sở giáo dục, doanh nghiệp và các tổ chức chính trị - xã hội trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; xác định việc giáo dục, nâng cao kỹ năng lái xe an toàn là nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên; gắn trách nhiệm cụ thể với từng tổ chức, cá nhân theo nguyên tắc "rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thời gian, rõ sản phẩm, rõ thẩm quyền". Tổ chức triển khai đồng bộ, thống nhất, thiết thực, hiệu quả, phù hợp với tình hình thực tế của từng địa bàn, tạo sức lan tỏa sâu rộng trong Nhân dân.

3. Lực lượng Công an xã là chủ công, nòng cốt trong công tác tham mưu cấp ủy, chính quyền địa phương huy động sự vào cuộc của các cơ quan, đơn vị, đoàn thể, cơ sở giáo dục, doanh nghiệp, chính quyền thôn trong thực hiện Chiến dịch. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, giáo dục pháp luật, đào tạo kỹ năng lái xe an

toàn với tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông; thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, kịp thời khắc phục khó khăn, vướng mắc, nâng cao hiệu quả thực hiện.

4. Thông qua Chiến dịch, từng bước hình thành lực lượng báo cáo viên, tuyên truyền viên, hướng dẫn viên và "tiểu giáo viên" tại cơ sở có khả năng duy trì thường xuyên việc tuyên truyền, cập nhật kiến thức pháp luật, hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn; lấy người dân làm trung tâm, chuyển từ xử lý vi phạm sang chủ động phòng ngừa tai nạn giao thông.

II. NỘI DUNG, BIỆN PHÁP

1. Công tác rà soát, xác định địa bàn, đối tượng cần đào tạo

- Phối hợp chặt chẽ với Phòng PC08 Công an tỉnh trong công tác tổ chức rà soát, thu thập, cập nhật, tổng hợp và phân tích dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy; dữ liệu tai nạn giao thông, đăng ký xe, giấy phép lái xe, xử lý vi phạm và các dữ liệu nghiệp vụ có liên quan, bảo đảm dữ liệu "đúng, đủ, sạch, sống", phục vụ đánh giá tình hình, xác định địa bàn, đối tượng trọng tâm và xây dựng nội dung triển khai Chiến dịch phù hợp, hiệu quả.

- Khảo sát, đánh giá thực trạng nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy của các nhóm đối tượng trọng tâm cần đào tạo.

- Lựa chọn từ 03 đến 05 người làm nòng cốt, trong đó có cán bộ Công an xã, cán bộ phụ trách văn hóa, giáo dục, tuyên truyền hoặc lực lượng phù hợp của địa phương; mỗi trường học lựa chọn từ 03 đến 05 giáo viên, cán bộ phù hợp; mỗi doanh nghiệp trọng điểm lựa chọn ít nhất 02 người có khả năng tuyên truyền, tổ chức; mỗi thôn lựa chọn tối thiểu 01 người là trưởng thôn, lực lượng tham gia bảo vệ an ninh, trật tự ở cơ sở hoặc người có uy tín để phối hợp triển khai.

2. Công tác đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn

2.1. Đối tượng tham gia đào tạo:

- Công dân đã được cấp giấy phép lái xe (GPLX) mô tô, tập trung lứa tuổi từ 30 đến 50 tuổi;

- Người được cấp GPLX trên 03 năm;
- Thanh, thiếu niên từ đủ 16 đến dưới 18 tuổi;
- Học sinh, công nhân, người lao động tại các công ty, doanh nghiệp;
- Đội ngũ lái xe các công ty, doanh nghiệp; cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong các cơ quan, đơn vị;
- Người vi phạm nhiều lần, tái phạm, bị trừ hết điểm giấy phép lái xe và các nhóm đối tượng có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông

2.2. Nội dung đào tạo

2.2.1. Về lý thuyết

- Tuyên truyền, giáo dục kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.
- Tuyên truyền, cảnh báo các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông như: Không chú ý quan sát; chuyển hướng không bảo đảm an toàn; không nhường đường; đi không đúng phần đường, làn đường; vi phạm tốc độ, nồng độ cồn; tránh, vượt sai quy định; không có giấy phép lái xe; giao xe cho người không đủ điều kiện; lạng lách, đánh võng và các hành vi nguy hiểm khác.
- Tuyên truyền quy định về độ tuổi, điều kiện điều khiển phương tiện; hậu quả của việc giao xe cho người chưa đủ điều kiện; phòng ngừa lạng lách, phóng nhanh, vượt ẩu: tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và lực lượng Công an trong quản lý, giáo dục.
- Giáo dục, nhận diện, cảnh báo nguy cơ và kỹ năng xử lý các tình huống thường gặp khi tham gia giao thông.
- Đào tạo, hướng dẫn quy tắc tham gia giao thông, kỹ năng phòng ngừa tai nạn giao thông, kỹ năng quan sát, phán đoán và xử lý tình huống.

2.2.2. Về thực hành

- Phối hợp với Phòng PC08 hướng dẫn thực hành các tình huống cơ bản theo tài liệu gồm: Đi từ đường nhánh ra đường chính, đi từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên, chuyển hướng, quay đầu, vượt xe, xử lý chướng ngại vật, sang đường, nhường đường cho người đi bộ, nhận diện điểm mù, vùng nguy hiểm của xe tải, xe khách và các kỹ năng cần thiết khác...

- Hướng dẫn sử dụng trang bị bảo hộ khi tham gia giao thông; Kỹ năng sử dụng, điều khiển xe gắn máy an toàn trong các tình huống đặc biệt như: trời mưa, buổi tối...

2.3. Phương pháp và thời lượng đào tạo

2.3.1. Tổ chức tập huấn, đào tạo đội ngũ báo cáo viên, tiểu giáo viên:

Giao Công an xã phối hợp Phòng PC08 Công an tỉnh chủ trì, tổ chức tập huấn cho đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên, hướng dẫn viên, để hình thành lực lượng "tiểu giáo viên" triển khai tại cơ sở.

- Thời lượng: 01 ngày.

2.3.2. Tổ chức tập huấn tại cơ sở cho các đối tượng:

- Sử dụng video mô phỏng, hình ảnh, tình huống giao thông thực tế, dữ liệu tai nạn giao thông, vi phạm và tài liệu hướng dẫn để nâng cao tính trực quan, dễ hiểu, dễ nhớ, dễ áp dụng trong thực tế.

- Tổ chức thực hành kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trên sa hình hoặc tuyến, đoạn đường đủ điều kiện. Trường hợp địa điểm có diện tích hạn chế, sử dụng sa hình rút gọn, cọc tiêu, chóp nón và bố trí tình huống phù hợp; chỉ tổ chức thực hành trên tuyến đường thực tế khi có phương án bảo đảm an toàn, phân luồng cảnh giới và đủ điều kiện tổ chức.

- Trước khi thực hành phải kiểm tra điều kiện an toàn kỹ thuật của phương tiện, trang bị bảo hộ và các điều kiện cần thiết; phân công cán bộ, hướng dẫn viên phụ trách từng khu vực, nội dung: bố trí lực lượng bảo đảm trật tự, an toàn, y tế, phòng cháy, chữa cháy và xử lý tình huống phát sinh.

- Sau mỗi buổi đào tạo tổ chức đánh giá kết quả, rút kinh nghiệm; trường hợp người học chưa đạt yêu cầu hoặc còn hạn chế về kỹ năng thì tiếp tục hướng dẫn, thực hành bổ sung.

- Thời lượng tập huấn: mỗi lớp ít nhất 1/2 ngày.

3. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông; Công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT

- Việc tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông; Công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT được tiến hành thường xuyên, liên tục trong chiến dịch; Kết hợp giữa tuần tra, xử lý vi phạm với tuyên truyền. Công an xã căn cứ chức năng, nhiệm vụ, kết quả rà soát, phân tích tình hình tai nạn giao thông và vi phạm về trật tự, an toàn giao thông để bố trí lực lượng tuần tra, kiểm soát tập trung tại các tuyến, địa bàn, khung giờ trọng điểm có nguy cơ cao; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, nhất là vi phạm tốc độ, nồng độ cồn, đi sai phần đường, làn đường, tránh vượt sai quy định, không có GPLX, giao xe cho người không đủ điều kiện và các hành vi nguy hiểm khác; kết hợp tuyên truyền, giáo dục cá biệt đối với người vi phạm nhiều lần, tái phạm.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an xã

- Là lực lượng thường trực, tham mưu UBND xã chỉ đạo toàn diện Chiến dịch. Đóng vai trò chủ công trong rà soát đối tượng ưu tiên; Tham mưu, lập danh sách lực lượng nòng cốt, “tiểu giáo viên” gửi về Phòng PC08 Công an tỉnh trước ngày 07/9/2026.

- Tổ chức rà soát, thu thập, cập nhật, tổng hợp và phân tích dữ liệu về trật tự an toàn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy; dữ liệu tai nạn giao thông, đăng ký xe, giấy phép lái xe và các dữ liệu nghiệp vụ có liên quan, đảm bảo dữ liệu “đúng, đủ, sạch, sống” phục vụ đánh giá tình hình, xác định địa bàn, đối tượng trọng tâm.

- Chủ trì tổ chức các buổi tuyên truyền, giáo dục, đào tạo kỹ năng thực hành lái xe an toàn tại các thôn và cơ sở giáo dục.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn; kết hợp tuyên truyền, giáo dục cá biệt đối với người vi phạm nhiều lần.

2. Trung tâm dịch vụ tổng hợp

- Tăng cường tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, các trang mạng xã hội, hệ thống truyền thanh xã... Nội dung tuyên truyền cần tập trung

về nội dung của Chiến dịch tạo sức lan tỏa đối với người dân.
- Phối hợp với Công an xã đẩy mạnh tuyên truyền trên hệ thống đài truyền thanh xã, treo băng rôn, khẩu hiệu hưởng ứng Chiến dịch.

3. Đề nghị Ủy ban MTTQ xã, Đoàn Thanh niên, Hội Phụ nữ xã

Tích cực tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân gương mẫu chấp hành pháp luật giao thông, tham gia các lớp tập huấn kỹ năng lái xe an toàn.

4. Các Cơ sở giáo dục trên địa bàn

- Rà soát danh sách học sinh từ đủ 16 đến dưới 18 tuổi, học sinh thường xuyên đi học bằng xe máy dung tích dưới 50cc, xe máy điện.
- Bố trí thời lượng, địa điểm phối hợp với Công an xã tổ chức các buổi tuyên truyền và thực hành kỹ năng lái xe an toàn cho học sinh.

5. Trưởng các thôn; Lực lượng bảo vệ ANTT ở cơ sở và các Công ty doanh nghiệp.

- Rà soát đối tượng ưu tiên (*người từ 30-50 tuổi, người vi phạm giao thông, công nhân tại các công ty, doanh nghiệp*).

- Thông báo, vận động Nhân dân, công nhân tham gia đầy đủ các buổi tập huấn tại Nhà văn hóa thôn; chuẩn bị mặt bằng, phối hợp đảm bảo an ninh trật tự trong quá trình tổ chức.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Tiến độ thực hiện

- Giai đoạn 1 (*Từ ngày 01/9/2026 đến ngày 06/9/2026*): Rà soát địa bàn, nắm tình hình, xác định đối tượng, lập danh sách lực lượng nòng cốt.
- Giai đoạn 2 (*Từ ngày 07/9/2026 đến ngày 15/9/2026*): Phối hợp Phòng PC08 Công an tỉnh chuẩn bị nội dung, tài liệu và tổ chức tập huấn cho đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên. Hoàn thiện Kế hoạch tham mưu UBND xã gửi về Giám đốc Công an tỉnh (qua PC08)

- Giai đoạn 3 (*Từ ngày 16/9/2026 đến ngày 31/12/2026*): Triển khai đồng loạt các lớp đào tạo lý thuyết, thực hành tại 8 thôn, doanh nghiệp và trường học.

Gửi lịch dự kiến triển khai về Phòng PC08 Công an tỉnh.

- Giai đoạn 4 (Trước ngày 31/12/2026): Tổng kết, đánh giá, gửi báo cáo kết quả thực hiện về Phòng PC08 Công an tỉnh.

2. Chế độ thông tin báo cáo

- Giao Công an xã lập danh sách tham gia tập huấn “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” và thực hiện nghiêm chế độ thông tin báo cáo định kỳ hoặc đột xuất gửi về Giám đốc Công an tỉnh và UBND xã theo đúng thời gian quy định. Định kỳ báo cáo tháng trước ngày 18 hằng tháng và tổng kết trước ngày 31/12/2026 gửi Giám đốc Công an tỉnh (Qua Phòng PC08).

3. Kinh phí thực hiện

- Kinh phí thực hiện Chiến dịch được bố trí từ ngân sách địa phương bảo đảm trật tự an toàn giao thông và các nguồn kinh phí hợp pháp khác theo quy định. Căn cứ Kế hoạch này, yêu cầu các cơ quan, đơn vị có liên quan và các thôn tổ chức triển khai thực hiện kịp thời, nghiêm túc. Trong quá trình triển khai thực hiện có vấn đề khó khăn, vướng mắc kịp thời báo cáo qua Công an xã để được hướng dẫn thực hiện./.

Nơi nhận:

- Công an tỉnh (để báo cáo);
- Thường trực Đảng ủy, HĐND xã ;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND xã;
- Công an xã;
- Các đoàn thể, trưởng thôn;
- Các trường học, công ty, doanh nghiệp trên địa bàn;
- Lưu: VT, CAX.



**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Ký bởi: VÂN PHÒNG HỘI
ĐỒNG NHÂN DÂN VÀ ỦY BAN
NHÂN DÂN
Cơ quan: ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HUNG YÊN



Trần Trọng Đại